



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

28 ottobre 2020

N° **38** CD

OGGETTO:

Presa d'atto del Decreto di approvazione della seconda Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" secondo tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno **duemilaventi**, il giorno **ventotto** del mese di **ottobre**, alle ore 12,45, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Sterrantino - Componente

Arch. Sergio Gruttadauria - Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Salvatore Minaldi.

OMISSIS

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO CHE:

- Il Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia – Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini – Ragusa dell'Autostrada Siracusa–Gela A/18 ed interessa i territori dei comuni delle province di Siracusa e Ragusa.

- Con decreto n° 1086–P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT–SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa–Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85, di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetto a ribasso d'asta ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

- Con decreto MIT–SVCA n° 1452–P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8, il cui lavori riportavano un quadro economico complessivamente ammontante ad € 372.267.535,86.

- Con provvedimento deliberativo n° 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n° 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l'importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85.

- Con delibera n° 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l'appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93 e pertanto il quadro economico veniva complessivamente rideterminato in € 286.297.912,94.

- In data 17/07/2014 è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. CAS n. 807/2014 e registrato a Messina il 04/08/2014 al n. 1125 serie I;

- Con il decreto 305/DG 19/10/2017 è stata approvata la 1^ perizia di variante e suppletiva per cui il quadro economico risultante ammontava ad € 286.297.912,93.

- In data 08/01/2018, la Società mandataria Condotte D'Acqua presentava presso il Tribunale di Roma istanza per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell'art. 186 bis della Legge Fallimentare.

- Le vicende societarie della Società Italiana per Condotte D'Acqua hanno comportato una situazione di stallo, portando al fermo dei lavori appaltati.

- Al fine di individuare una risoluzione transattiva tale da soddisfare le esigenze di ciascuna delle parti e la tutela dell'interesse pubblico alla prosecuzione e completamento dell'opera, sono state avviate delle trattative tra le imprese Associate.



- In data 25/10/2018 le imprese associate sottoscrivevano una scrittura privata tendente al recesso della società Condotta D'Acqua dal raggruppamento e la gestione esclusiva della Società Cosedil S.p.A. delle riserve oggetto di contenzioso e sottoscritto anche da questa Stazione Appaltante al solo fine di presa atto del subentro di Cosedil.

- Con delibera n. 57/CD dell'8 novembre 2018, il Consiglio Direttivo del Consorzio ha autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/7/2014.

- In data 21/12/2018, il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzava formalmente e rendeva efficace la scrittura privata di recesso, legittimando il subentro nell'appalto della società Cosedil S.p.A.

- In data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera.

- Con Delibera n.23/CD del 10/06/2019 il Consiglio Direttivo ha preso atto del cronoprogramma procedurale allegato all'atto Aggiuntivo 902/2019, per la realizzazione e il completamento del Lotto unico funzionale 6-7 e 8 dell'Autostrada SR-Gela.

- Ai sensi dell'art. 132 del Codice degli Appalti, sono ammesse nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione le varianti, in aumento o in diminuzione, finalizzate al miglioramento dell'opera e alla sua funzionalità, sempreché non comportino modifiche sostanziali e siano motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto.

- Per effetto della perizia di variante e suppletiva n.2, come si evince dalla documentazione allegata, firmata dal progettista, dal RUP e dalla Società COSEDIL S.p.A. e parte integrante del presente provvedimento, si ha il sottoelencato Quadro Economico:

Quadro Economico seconda Perizia

Descrizione			Perizia n. 2
A	)	LAVORI	
		LAVORI A CORPO	€ 186.660.682,08
		LAVORI A MISURA	€ 31.221.629,33
		SOMMANO LAVORI	€ 217.882.311,41
		ONERI DELLA SICUREZZA	€ 8.109.027,25
		TOTALE LAVORI + O.S.	€ 225.991.338,66
B	)	SOMME A DISPOSIZIONE	
1	)	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 100.000,00
2	)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
3	)	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
4	)	Imprevisti	€ -
5	)	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 17.050.000,00
6	)	Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4 del codice	€ 619.506,55
7	)	Spese di cui agli artt. 90 comma 5 e 92 comma 7bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo	€ 540.000,00

- La maggiore spesa di euro 9.434.978,41, da sottoporre all'Amministrazione per l'approvazione e consultato l'Ufficio Finanziario del Consorzio, sarà impegnata nell'ambito del capitolo 201 con accertamento nel cap 91E di cui al finanziamento a valere sulle risorse portate dal P.O. FESR Sicilia 2007/2013, PAC 2007/2013 PAC 2014/2020 Legge 295/98 e D.M. n. 773/2000.

- l'impresa COSEDIL S.p.A. - Via Principessa - Santa Venerina (CT), affidataria dei lavori, ha sottoscritto tra l'altro l'allegato schema di "atto di sottomissione", accettandone le condizioni e i nuovi prezzi.

VISTE:

- la relazione del Direttore dei Lavori e, gli elaborati che fanno parte integrante della perizia datata 15/10/2020;

- la relazione istruttoria a firma del RUP parte integrante del presente provvedimento del 27/10/2020 con la quale sono stati altresì modificati i tempi di esecuzione:

- * quanto all'ultimazione del tratto funzionale giorni 134 dal 10 ottobre 2020, pertanto la nuova scadenza risulta il 21/02/2021;
- * quanto all'ultimazione dei lavori giorni 224 dal 18 febbraio 2022, pertanto la nuova scadenza risulta il 30 settembre 2022.

Tutto ciò premesso e stante l'urgenza di proseguire i lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 e rispettare i tempi di completamento dell'appalto come sopra riportato.

RITENUTO:

- Necessario dover assolvere le obbligazioni nascenti dal vincolo di responsabilità gravante sul Consorzio, per garantire la prosecuzione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-gela A/18, che usufruisce di finanziamenti a valere sulle risorse P.O. FESR Sicilia 2007/2013 - Piano di Salvaguardia PAC III - Legge 295/1998 del 03/08/1998 e D.M. 773/2000 del 12/10/2000 e Legge 433/1991;

- Nelle more dell'istruttoria da parte del MIT della perizia in argomento, propedeutica alla richiesta del rimborso della spesa, la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse portate dalla Legge n. 295/1998, di cui all'Accordo Programma Quadro tra ANAS /CAS del dicembre 2006;

VISTO il Decreto Dirigenziale 27/10/2020 n° 378/DG/2020, a firma del Dirigente Generale, recante: *"Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica secondo tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15 - Approvazione e Presa Atto Seconda Perizia di variante tecnica e suppletiva - Impresa Appaltatrice COSEDIL S.p.A."*

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Tanto premesso e ritenuto

si propone che il Consiglio Direttivo

DELIBERI

PRENDERE ATTO del Decreto Dirigenziale 27/10/2020 n° 378/DG/2020 del Dirigente Generale

		all'incentivo di cui all'art.92 comma 5 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente; spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione.	
8	)	Spese per attività di consulenza, spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€ -
9	)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dall'Capitolato speciale d'appalto (art.167 comma 7 del D.P.R.207/2010)	€ 5.220.034,24
10	)	Spese generali (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, spese per direzione lavori, progettazione, ecc.) 8% su (Ai+B1)	€ 9.835.602,01
11	)	Opera di collegamento tra lo svincolo di Ispica e la circonvallazione ASI- Porto di Pozzallo	€ 3.500.000,00
12	)	Impianti di esazione pedaggi (comprensivi di imprevisi, spese generali - v.allegato computo metrico)	€ 2.778.978,08
13	)	Bonifica bellica	€ 1.250.000,00
14	)	Somme per interferenze, oneri e servitù con altre Amministrazioni, Enti e/o Società gestori di pubblici servizi	€ 2.100.000,00
15	)	Reimpianto di ulteriori alberi di pregio oltre a quelli previsti nei lavori, da definire in corso d'opera	€ 100.000,00
16	)	Chioschi di ristoro e blocchi servizi completi di impianti elettrici e meccanici interni per le aree di sosta di Ispica nord e Ispica Sud	€ -
17	)	Oneri per l'istituzione ed il funzionamento dell'apposito osservatorio richiesto dal Ministero dell'Ambiente nell'approvazione VIA (DEC/VIA/6912 del 21/01/2002) compresi gli scavi archeologici e le espropriazioni preliminari)	€ 800.000,00
18	)	Monitoraggio ambientale in corrispondenza della variante (tra il km 4+778,80 ed il km 8+832,98 del lotto 8 Modica)	€ 800.000,00
19	)	Accantonamento di cui all'art. 12, comma 1, del D.P.R. 05/10/2010 n° 207	€ 5.000.000,00
20	)	Accordi bonari già risolti	€ 18.900.000,00
21	)	Accantonamento Costi della sicurezza per emergenza COVID19	€ 647.431,80
			€ -
		SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 69.741.552,68
		TOTALE LAVORI + SOMME A D. (A+B)	€ 295.732.891,34
		Maggior Importo	€ 9.434.978,41

- In funzione di quanto sopra esposto l'importo netto della seconda perizia di variante e suppletiva per servizi, lavori e forniture ammonta a netti euro 295.732.891,34 comprensivo di euro 8.109.027,25 per oneri irreducibili della Sicurezza e comporta sull'importo netto della prima perizia di variante, fissato in euro 9.434.978,41, che risulta essere stato accettato dall'Impresa agli stessi patti e condizioni del contratto principale con la sottoscrizione di tutti gli elaborati di perizia e, che le prestazioni di che trattasi sono state ordinate derivano da interventi volti ad evitare danni economici e a beni di proprietà della stazione appaltante.

di approvazione della seconda perizia di variante tecnica e suppletiva relativa ai *“Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” secondo tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15”*.

Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)



IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTE le premesse ed i contenuti esposti nella parte motivata della superiore proposta.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all’adozione del presente provvedimento:

Il Responsabile del Servizio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a *“Presa d’atto del Decreto di approvazione della seconda Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” secondo tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15”*, esprime parere **FAVOREVOLE**.

Il Responsabile Servizio Finanziario e di Ragioneria
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a *“Presa d’atto del Decreto di approvazione della seconda Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” secondo tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15”*, esprime, in linea tecnica, parere **FAVOREVOLE**.

Il Direttore Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)



VISTO il vigente Statuto Sociale del Consorzio per le Autostrade Siciliane.


Con votazione all’unanimità

D E L I B E R A

PRENDERE ATTO del Decreto Dirigenziale 27/10/2020 n° 378/DG/2020 del Dirigente Generale

di approvazione della seconda perizia di variante tecnica e suppletiva relativa ai *“Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” secondo tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15”*.

Il Segretario
(Ing. Salvatore MINALDI)



Il Presidente
(Avv. Francesco RESTUCCIA)





Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Messina

27 OTT. 2020

DECRETO DIRIGENZIALE N. 378 /DG/2020

OGGETTO: "Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" secondo tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15".

Approvazione Seconda Perizia di variante tecnica e suppletiva e rimodulazione del Quadro economico
Impresa Appaltatrice COSEDIL S.p.A.

PREMESSO CHE:

- Il Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia - Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini - Ragusa dell'Autostrada Siracusa - Gela A/18 ed interessa i territori dei comuni della provincia di Siracusa e Ragusa.
- Con decreto n. 1086 - P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT - SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" dell'Autostrada Siracusa - Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetto a ribasso d'asta ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione. Con decreto MIT - SVCA n. 1452 - P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8 di cui al seguente quadro economico:

Quadro Economico		
DESCRIZIONE		IMPORTI DA PROGETTO
LAVORI A CORPO		€ 248.455.622,99
LAVORI A MISURA		€ 33.278.790,23
TOTALE LAV. CORPO+MISURA		€ 281.734.413,22
ONERI SICUREZZA		€ 7.826.110,67
TOTALE LAVORI + O.S.		€ 289.560.523,89
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in economia previsti in progetto	€ 3.619.506,55
B2	Rilievi accertamenti ed indagini	€ 0,00
B3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
B4	imprevisti (2,5% di A)	€ 7.239.013,10
B5	Acquisizione aree e immobili	€ 21.050.000,00
B6	Accantonamenti art.133 c.23 e 4 del C.A. (penali,adeg.ti prezzi)	€ 3.619.506,55
B7	spese art. 90 c. 5 e art. 92 c. 7bis del C.A (incentivi	€ 2.500.000,00
B8	spese attività consuetudine pubblicità ecc..	€ 0,00
B9	spese per accertamenti di laboratorio...	€ 2.895.605,24
B10	spese generali 8%(collaudo T.A. Statico, DL..)	€ 23.454.402,44
B11	opera colleg.to svincolo Ispica e circonvallazione ASI	€ 3.500.000,00
B12	impianti esazione pedaggi	€ 2.778.978,09
B13	bonifica ordigni bellici	€ 1.250.000,00
B14	somme per interferenze e servitù	€ 3.300.000,00
B15	reimpianto alberi di pregio	€ 150.000,00
B16	chioschi ristoro servizi aree di sosta	€ 250.000,00
B17	oneri per istituzione e funz.to Osservatorio (richiesto da V.I.A.)	€ 800.000,00



B18	monitoraggio ambientale variante	€ 800.000,00
B19	accanton.to art. 12 D.P.R. 207/2010 (ac.di bonari/transazioni)	€ 5.000.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 82.707.011,97
TOTALE LAVORI+ SOMME A DISPOSIZIONE		€ 372.267.535,86

- Con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento;
- Con Decreto n. 1761 dell'1/7/2013 del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti - Servizio 9 Infrastrutture Viarie, il progetto esecutivo del completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 aggiornato nei prezzi per l'importo complessivo di € 360.197.535,85 di cui € 289.560.523,89 per lavori comprensivi di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione tra le quali in corrispondenza della voce di spesa B.10 è stato stralciato l'importo di € 12.070.000,00 in quanto somma non ammissibile a rendicontazione e certificazione nell'ambito del PO FESR;
- Con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l'appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93 e pertanto il quadro economico viene così rideterminato:

LOTTO 6+7 E 8		
DESCRIZIONE		IMPORTO POST GARA
LAVORI A CORPO		€ 186.660.682,08
LAVORI A MISURA		€ 21.174.108,22
TOTALE LAV. CORPO+MISURA		€ 207.834.790,30
ONERI SICUREZZA		€ 7.826.110,67
TOTALE LAVORI + O.S.		€ 215.660.900,97
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in economia previsti in progetto	€ 3.619.506,55
B2	Rilievi accertamenti ed indagini	€ 0,00
B3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
B4	imprevisti (2,5% di A)	€ 7.239.013,10
B5	Acquisizione aree e immobili	€ 21.050.000,00
B6	Accantonamenti art.133 c.23 e 4 del C.A. (penali,adeg.ti prezzi)	€ 3.619.506,55
B7	spese art. 90 c. 5 e art. 92 c. 7bis del C.A. (incentivi)	€ 2.500.000,00
B8	spese attività consulenza pubblicità ecc..	€ 0,00
B9	spese per accertamenti di laboratorio...	€ 2.895.605,24
B10	spese generali 8%(collaudo T.A. Statico, DL...)	€ 11.384.402,44
B11	opera colleg.to svincolo Ispica e circonvallazione ASI	€ 3.500.000,00
B12	impianti esazione pedaggi	€ 2.778.978,09
B13	bonifica ordigni bellici	€ 1.250.000,00
B14	somme per interferenze e servitù	€ 3.300.000,00
B15	reimpianto alberi di pregio	€ 150.000,00
B16	chioschi ristoro servizi aree di sosta	€ 250.000,00
B17	oneri per istituzione e funz.to Osservatorio	€ 800.000,00



	(richiesto da V.I.A.)	
B18	monitoraggio ambientale variante	€ 800.000,00
B19	accanton.to art. 12 D.P.R. 207/2010 (ac.di bonari/transazioni)	€ 5.000.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 70.637.011,97
TOTALE LAVORI+ SOMME A DISPOSIZIONE		€ 286.297.912,94

- In data 17/07/2014 è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. CAS n. 807/2014 e registrato a Messina il 04/08/2014 al n. 1125 serie I;
- Con il decreto 305/DG 19/10/2017 è stata approvata dalla Stazione Appaltante la 1^ perizia di variante tecnica e suppletiva con il seguente quadro economico:

LOTTO 6+7 E 8		
DESCRIZIONE		IMPORTO PRIMA PERIZIA
LAVORI A CORPO		€ 186.660.682,08
LAVORI A MISURA		€ 26.487.014,59
TOTALE LAV. CORPO+MISURA		€ 213.147.696,67
ONERI SICUREZZA		€ 8.026.170,50
TOTALE LAVORI + O.S.		€ 221.173.867,17
B	SOMME A DISPOSIZIONE	importo perizia
B1	Lavori in economia previsti in progetto	€ 3.619.506,55
B2	Rilievi accertamenti ed indagini	€ 0,00
B3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
B4	imprevisti (2,5% di A)	€ 1.726.046,90
B5	Acquisizione aree e immobili	€ 17.050.000,00
B6	Accantonamenti art.133 c.23 e 4 del C.A. (penali,adeg.ti prezzi)	€ 3.619.506,55
B7	spese art. 90 c. 5 e art. 92 c. 7bis del C.A (incentivi	€ 2.500.000,00
B8	spese attività consuetudine pubblicità ecc.,	€ 0,00
B9	spese per accertamenti di laboratorio...	€ 2.895.605,24
B10	spese generali 8%(collaudo T.A. Statico, DL...)	€ 6.384.402,44
B11	opera colleg.to svincolo Ispica e circonvallazione ASI	€ 3.500.000,00
B12	impianti esazione pedaggi	€ 2.778.978,09
B13	bonifica ordigni bellici	€ 1.250.000,00
B14	somme per interferenze e servitù	€ 2.300.000,00
B15	reimpianto alberi di pregio	€ 150.000,00
B16	chioschi ristoro servizi aree di sosta	€ 250.000,00
B17	oneri per istituzione e funz.to Osservatorio (richiesto da V.I.A.)	€ 800.000,00
B18	monitoraggio ambientale variante	€ 800.000,00
B19	accanton.to art. 12 D.P.R. 207/2010 (ac.di bonari/transazioni)	€ 15.000.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 65.124.045,76
TOTALE LAVORI+ SOMME A DISPOSIZIONE		€ 286.297.912,93

- In data 08/01/2018, la Società mandataria Condotte D'Acqua presentava presso il Tribunale di Roma istanza per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell'art. 186 bis della Legge Fallimentare;
- Le vicende societarie della Società Italiana per Condotte D'Acqua hanno comportato una situazione di stallo, portando al fermo dei lavori appaltati;



- Al fine di individuare una risoluzione transattiva tale da soddisfare le esigenze di ciascuna delle parti e la tutela dell'interesse pubblico alla prosecuzione e completamento dell'opera, sono state avviate delle trattative tra le imprese Associate;
- In data 25/10/2018 le imprese associate sottoscrivevano una scrittura privata tendente al recesso della società Condotte D'Acqua dal raggruppamento e la gestione esclusiva della Società Cosedil S.p.A. delle riserve oggetto di contenzioso e sottoscritto anche da questa Stazione Appaltante al solo fine di presa atto del subentro di Cosedil;
- Con delibera n. 57/CD dell'8 novembre 2018, il Consiglio Direttivo del Consorzio ha autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/7/2014.
- In data 21/12/2018, il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzava formalmente e rendeva efficace la scrittura privata di recesso, legittimando il subentro nell'appalto della società Cosedil S.p.A.;
- In data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera;
- Con Delibera n.23/CD del 10/06/2019 il Consiglio Direttivo ha preso atto del cronoprogramma procedurale allegato all'atto Aggiuntivo 902/2019, per la realizzazione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada SR-Gela;
- La prima perizia di variante tecnica e suppletiva è stata istruita dal MIT in data 20/03/2020 prot. n. 7959 con il seguente quadro economico.

LOTTO 6+7 E 8		
DESCRIZIONE		IMPORTO PRIMA PERIZIA APPROVATA DAL MIT
LAVORI A CORPO		€ 186.660.682,08
LAVORI A MISURA		€ 23.757.557,25
TOTALE LAV. CORPO+MISURA		€ 210.418.239,33
ONERI SICUREZZA		€ 7.923.391,58
TOTALE LAVORI + O.S.		€ 218.341.630,91
B	SOMME A DISPOSIZIONE	importo perizia
B1	Lavori in economia previsti in progetto	€ 3.619.506,55
B2	Rilievi accertamenti ed indagini	€ 0,00
B3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
B4	imprevisti (2,5% di A)	€ 1.726.046,90
B5	Acquisizione aree e immobili	€ 17.050.000,00
B6	Accantonamenti art.133 c.23 e 4 del C.A. (penali,adeg.ti prezzi)	€ 3.619.506,55
B7	spese art. 90 c. 5 e art. 92 c. 7bis del C.A (incentivi	€ 2.500.000,00
B8	spese attività consuetudine pubblicità ecc..	€ 0,00
B9	spese per accertamenti di laboratorio...	€ 2.895.605,24
B10	spese generali 8%(collaudo T.A. Statico, DL..)	€ 6.384.402,44
B11	opera colleg.to svincolo Ispica e circonvallazione ASI	€ 3.500.000,00
B12	impianti esazione pedaggi	€ 2.778.978,09
B13	bonifica ordigni bellici	€ 1.250.000,00
B14	somme per interferenze e servitù	€ 2.300.000,00
B15	reimpianto alberi di pregio	€ 150.000,00
B16	chioschi ristoro servizi aree di sosta	€ 250.000,00
B17	oneri per istituzione e funz.to Osservatorio (richiesto da V.I.A.)	€ 800.000,00
B18	monitoraggio ambientale variante	€ 800.000,00



B19	accanton.to art. 12 D.P.R. 207/2010 (ac.di bonari/transazioni)	€ 5.000.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 55.124.048,76
TOTALE LAVORI + SOMME A DISPOSIZIONE		€ 273.465.679,67

PERTANTO

ai sensi dell'art. 132 del Codice degli Appalti, "sono ammesse nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione le varianti, in aumento o in diminuzione, finalizzate al miglioramento dell'opera e alla sua funzionalità, sempreché non comportino modifiche sostanziali e siano motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto".

si è reso necessario redigere una seconda perizia di variante tecnica e suppletiva tenendo anche in considerazione le risultanze del MIT, che hanno apportato riduzioni di spesa su singole lavorazioni.

le varianti della perizia n. 2 vengono in dettaglio giustificate nella Relazione Generale del Direttore dei lavori e nell'Istruttoria del Responsabile unico del procedimento, allegati alla presente perizia 2, essenziali per migliorare l'opera e la sua funzionalità, senza comportare modifiche sostanziali all'appalto.

Per quanto riguarda la riduzione della spesa dei lavori a misura apportata dal MIT sono stati approfonditi i dettagli delle singole voci riguardanti i Nuovi Prezzi stipulati che ne giustificano il reinserimento in questa seconda perizia di variante e suppletiva;

La stessa procedura di reinserimento è stata operata, per le categorie dei lavori da incardinare nell'art. 132 del D.Lgs 163/2006, nelle parti non riconosciute dal MIT a seguito dell'esame istruttorio operato dall'Ufficio U.I.T. di Catania.

Il Quadro Economico della Perizia n. 2 è il seguente:

Descrizione			Perizia n. 2
A)		LAVORI	
		LAVORI A CORPO	€ 186.660.682,08
		LAVORI A MISURA	€ 31.221.629,33
		SOMMANO LAVORI	€ 217.882.311,41
		ONERI DELLA SICUREZZA	€ 8.109.027,25
		TOTALE LAVORI + O.S.	€ 225.991.338,66
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
1)		Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 100.000,00
2)		Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
3)		Allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
4)		Imprevisti	€ -
5)		Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 17.050.000,00
6)		Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4 del codice	€ 619.506,55
7)		Spese di cui agli artt. 90 comma 5 e 92 comma 7bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'art.92 comma 5 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente; spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione.	€ 540.000,00
8)		Spese per attività di consulenza, spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€ -
9)		Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato speciale d'appalto (art.167 comma 7 del D.P.R.207/2010)	€ 5.220.034,24
10)		Spese generali (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, spese per direzione lavori, progettazione, ecc.) 8% su (Ai+B1)	€ 9.835.602,01



11	)	Opera di collegamento tra lo svincolo di Ispica e la circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo	€ 3.500.000,00
12	)	Impianti di esazione pedaggi (comprensivi di imprevisti, spese generali - v.allegato computo metrico)	€ 2.778.978,08
13	)	Bonifica bellica	€ 1.250.000,00
14	)	Somme per interferenze, oneri e servitù con altre Amministrazioni, Enti e/o Società gestori di pubblici servizi	€ 2.100.000,00
15	)	Reimpianto di ulteriori alberi di pregio oltre a quelli previsti nei lavori, da definire in corso d'opera	€ 100.000,00
16	)	Chioschi di ristoro e blocchi servizi completi di impianti elettrici e meccanici interni per le aree di sosta di Ispica nord e Ispica Sud	€ -
17	)	Oneri per l'istituzione ed il funzionamento dell'apposito osservatorio richiesto dal Ministero dell'Ambiente nell'approvazione VIA (DEC/VIA/6912 del 21/01/2002) compresi gli scavi archeologici e le espropriazioni preliminari	€ 800.000,00
18	)	Monitoraggio ambientale in corrispondenza della variante (tra il km 4+778,80 ed il km 8+832,98 del lotto 8 Modica)	€ 800.000,00
19	)	Accantonamento di cui all'art. 12, comma 1, del D.P.R. 05/10/2010 n° 207	€ 5.000.000,00
20	)	Accordi bonari già risolti	€ 18.900.000,00
21	)	Accantonamento Costi della sicurezza per emergenza COVID19	€ 647.431,80
			€ -
		SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 69.741.552,68
		TOTALE LAVORI + SOMME A D. (A+B)	€ 295.732.891,34
		Maggior Importo	€ 9.434.978,41

- In funzione di quanto sopra esposto l'importo complessivo netto della seconda perizia di variante ammonta ad € 295.732.891,34 comprensivo di euro 8.109.027,25 per oneri irriducibili della Sicurezza ed € 69.741.552,68 per somme a disposizione dell'Amministrazione, con un aumento di spesa pari ad € 9.434.978,41, **accettato dall'Impresa agli stessi patti e condizioni del contratto principale con la sottoscrizione di tutti gli elaborati di perizia;**
- Le variazioni complessive apportate nella seconda perizia di variante risultano essere pari a 4,79% sull'importo di contratto;
- La maggiore spesa di **euro 9.434.978,41**, da sottoporre all'Amministrazione per l'approvazione e consultato l'Ufficio Finanziario del Consorzio, sarà impegnata nell'ambito del capitolo 201 con accertamento nel cap 91E di cui al finanziamento a valere sulle risorse portate dal P.O. FESR Sicilia 2007/2013, PAC 2007/2013 PAC 2014/2020 Legge 295/98 e D.M. n. 773/2000;

VISTO

- ✓ che l'impresa COSEDIL S.p.A. - Via Principessa - Santa Venerina (CT), affidataria dei lavori, ha sottoscritto tra l'altro l'allegato schema di "atto di sottomissione", accettandone le condizioni e i nuovi prezzi;
- ✓ la relazione del Direttore dei Lavori e, gli elaborati che fanno parte integrante della perizia datata 15/10/2020;
- ✓ la relazione istruttoria a firma del RUP parte integrante del presente provvedimento del 27/10/2020 con la quale sono stati altresì modificati i tempi di esecuzione:
quanto all'ultimazione del tratto funzionale giorni 134 dal 10 ottobre 2020, pertanto la nuova scadenza risulta il 21/02/2021;
quanto all'ultimazione dei lavori giorni 224 dal 18 febbraio 2022, pertanto la nuova scadenza risulta il 30 settembre 2022.

TUTTO CIO' PREMESSO

Stante l'urgenza di proseguire i lavori del lotto unico funzionale 6+7 e 8 e rispettare i tempi di completamento dell'appalto come sopra riportato

RITENUTO



Necessario dover assolvere le obbligazioni nascenti dal vincolo di responsabilità gravante sul Consorzio, per garantire la prosecuzione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-gela A/18, che usufruisce di finanziamenti a valere sulle risorse P.O. FESR Sicilia 2007/2013 - Piano di Salvaguardia PAC III - Legge 295/1998 del 03/08/1998 e D.M. 773/2000 del 12/10/2000 e Legge 433/1991;

Nelle more dell'istruttoria da parte del MIT della perizia in argomento, propedeutica alla richiesta del rimborso della spesa, la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse portate dalla Legge n. 295/1998, di cui all'Accordo Programma Quadro tra ANAS /CAS del dicembre 2006;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/12/2020 con nota n. 45043 del 06/10/2020 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

Visto che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Il Direttore Generale, per le narrate motivazioni

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti

DECRETA

Le premesse sono parti integrante e sostanziali del presente provvedimento.

APPROVARE ai sensi e per gli effetti dell'art. 161 c. 9 del D.P.R. 207/2010 la seconda perizia di variante tecnica e suppletiva relativa ai *"Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" secondo tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15"*.

DARE ATTO CHE L'importo complessivo della seconda perizia di variante di **netti euro 295.732.891,34** comprensivo di **euro 8.109.027,25** per oneri irriducibili della Sicurezza, comporta sull'importo netto della prima perizia di variante, un aumento di spesa fissato in **euro 9.434.978,41**;

DARE ATTO che l'importo di **€ 9.434.978,41 oltre IVA sarà prelevato** nell'ambito del capitolo 201 di cui all'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 e, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2020/2022 esercizio finanziario 2020/2022 di cui al finanziamento a valere sulle risorse portate dal P.O. FERS Sicilia 2007/2013, PAC 2007/2013 PAC 2014/2020 Legge 295/98 e D.M. n. 773/2000

TRASMETTERE, per le successive azioni di competenza a: Consiglio Direttivo, Ufficio Contratti, Ufficio Finanziario e di Ragioneria.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. ing. Salvatore Minaldi)